

Zeiljacht Beluga te koop



Zweden, 2024

Beluga is een one-off gebouwd in 1985 te Lelystad, de bouwer is onbekend. Het is een stevig gebouwde langkieler. Het ontwerp heeft kenmerken van zowel een Colin Archer als een Noorse Jol.

De boot heeft zich bewezen als een comfortabele zee- en oceaanzeiler met goede zeileigenschappen. Te koop wegens leeftijd eigenaar en omdat onze zeildromen zijn verwezenlijkt.

In de periode 2008 – 2011 is een volledige refit/restauratie uitgevoerd. In de jaren daarna is een rondje Atlantic gevaren met een bemanning van vier personen. Na opnieuw een update in 2015 nog vele zeilreizen, onder andere rond Engeland en in het Oostzeegebied.

Alle refit projecten en zeilreizen staan volledig gedocumenteerd in de Nederlandstalige weblog op www.sail-beluga.nl.

Boot uitrusting en gegevens

Lengte overall	: 12.95 m
Lengte romp	: 11.4 m
Breedte	: 3.85 m
Diepgang	: 1.6 m
Waterverplaatsing	: ca. 12000 kg
Drinkwater (twee tanks)	: ca. 350 l
Diesel	: ca. 200 l
Zeiloppervlak	: ca. 79 m ²
Bouwmateriaal	: volglas polyester

Alle uitrusting dateert van 2011, sommige onderdelen zijn meer recent.

Zeilen:

- Rol genua
- Rol kotterfok
- Grootzeil met 3 reven

Uitrusting elektronica en navigatie

- Raymarine A50b kaartplotter
- Vespermarine Watchmate AIS
- VHF Marifoon ICOM IC M601 DSC
- GPS Furuno GP32
- Navtex NX-300
- Radar Furuno model 1623
- Tacktick wireless set:
 - type MN 100-2 windrichting/windsterkte
 - type MN 100-2 gps waterdiepte/snelheid/gps repeater met o.a. cog/sog etc.
 - Centrale transmitter voor gpsdata
 - Diepte/watertemperatuur sensor met transmitter naar de repeater
- VHF handheld Cobra MR HH415
- Epirb: RescueMe ocean signal
- Plastimo stuurkompas
- Contest schotkompas
- Handpeilkompas

Elektrische installatie

- Zonnepanelen drie stuks, maken de boot 24/7 elektrisch onafhankelijk

- Phillippi schakelpaneel, alle verbruikers gezekerd
- Phillippi Accu monitoringsysteem met actieve shunt for 3 systemen:
 - Startaccu 60 ah (2023)
 - Boegschroef accu 140 ah (2023)
 - Service accu's 3x100 ah
- Koelkast ingebouwd in bank met zeer goede isolatie
- 2 verlichtingssystemen: conventioneel en LED met voltage stabilizer
- Mastervolt 12/70/3 oplader voor drie aparte accusystemen
- 1000W 12v - 220v omvormer
- Webasto Airtop 2000 ST diesel verwarming
- Vetus 75N boegschroef, draadloos bediend



Motor

Solé 62 pk 4 cylinder diesel 1950 hrs, ingebruikname 2011



Motor, ingebouwd met geluidsisolatie



Brandstof filters, ruim toegankelijk

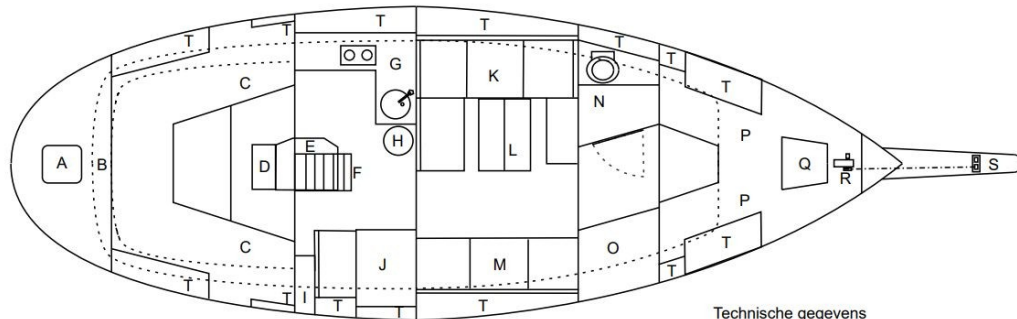
Dek uitrusting



- Jefa kabel stuursysteem
- Aries windvaan
- Raymarine stuurwiel autopilot
- Seatiger handbediende ankerlier
- Cobra 35 kg anker
- 10mm ketting, lengte 50 meter
- Reserve-/achterankerRVS 15kg Bruce, 40 m met lood verzwaarde lijn
- Getinte vaste kuipramen
- Sprayhood
- Lopend want vernieuwd in 2023
- Mast en staand want nieuw in gebruik genomen in 2011
- Lieren: 2x Lewmar 55 selftailing, 2x Lewmar 43, 2x Meissner 22
- 2x vijfvoudige valstopper
- TransOcean 4 ISO 9650 reddingsvlot, gekeurd t/m september 2025
- Firdell Blipper 210-7 radar reflector

Inrichting

Indelingsplan Beluga



Betekenis aanduidingen

A - Achterluik	K - U-bank / Zeekooi
B - Kuiprand	L - Kajuittafel
C - Slaapruimte / Zeekooi	M - Langsbank / Zeekooi
D - Dieseltank	N - Toiletruimte
E - Motorruimte	O - Hangkast
F - Kajuittrap	P - Slaapruimte
G - Kombuis	Q - Voorluik
H - Vuilnisbak	R - Ankerlier
I - Elektriciteit kast	S - Boegspriet
J - Navigatiehoek	T - Berging

Technische gegevens

Type: Colin Archer 38, one-off
 Bouwer: onbekend
 Lengte over alles: 12,95 meter
 Romplengte: 11,40 meter
 Breedte: 3,85 meter
 Diepgang: 1,6 meter
 Waterverplaatsing: 12,6 ton
 Motor: 62 pk, 4 cyl. Sole diesel
 Watertanks: 350 liter
 Dieseltank: 200 liter
 Zeiloppervlakte: ca. 79 m2
 Bouwmateriaal: volglas polyester

- Origo tweepits kooktoestel
- 6 slaappleatsen, waarvan er vier als zeekooi zijn ingericht
- Lengte slaappleatsen voor en achter meer dan 2 meter, in salon 1,9 meter
- Veel berg ruimte, geschikt voor lange reizen
- Ruime kombuis
- Ruime navigatiehoek

- Gezellige salon met 6 zitplaatsen
- Twee achterhutten
- Master bedroom voorin
- Stahoogte 2 meter

Toe te voegen in overleg: opblaasbare dingy Wetline 2.4 meter (verouderd, wel functioneel) ca. 2005 met nieuwe Suzuki 2,5 pk outboard

Bekende issues

Wij willen volledig eerlijk zijn, daarom volgen hier de ons bekende onvolkomenheden.

Anker set-up werkbaar maar omslachtig.

Ankerlier operationeel, maar heeft of service nodig, of moet worden vervangen.

Kaartplotter begint langzaam en outdated te worden

Geen vuilwatertank voor toilet

Patrijspoorten kunnen allemaal open, maar zeker drie zijn aan restauratie of vervanging toe (momenteel geen lekkage).

Dekluiken zijn aan vervanging toe (momenteel geen lekkage).

Werk aan dek: oppervlakkige scheuren (niet constructief) afwerken en dekverf opnieuw aanbrengen

Enkele oneffenheden in onderwaterschip, zien er vreemd uit maar geen issue, slechts te wijten aan enigszins “ruwe” bouwwijze.

Foto overzicht

Hieronder volgt een foto overzicht van exterieur en interieur, met het jaar waarin de foto is genomen.



Medemblik 2022

Interieur, alle foto's zijn genomen in 2024



Salon



Kombuis



Salon naar achteren



Salon naar voren



Master bedroom voor



Toilet ruimte



Slaapplaatsen met eigen bergruimte



Navigatiehoek



Bakboord achterkajuit, zicht naar achter



Bakboord achterkajuit, zicht naar voren

Van buitenaf



Zweden 2024



Schotland 2022

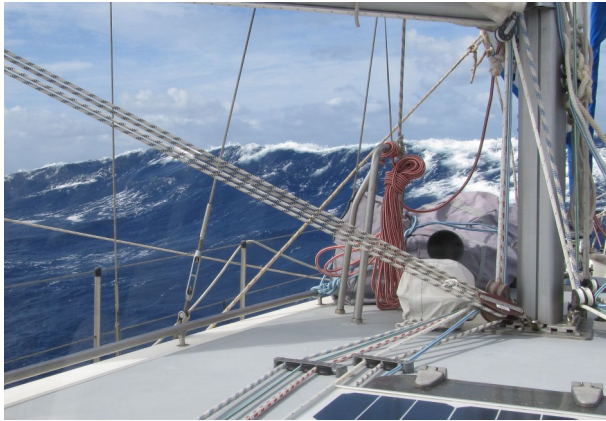


Ruime gangboorden



Voor anker met snubberlijn

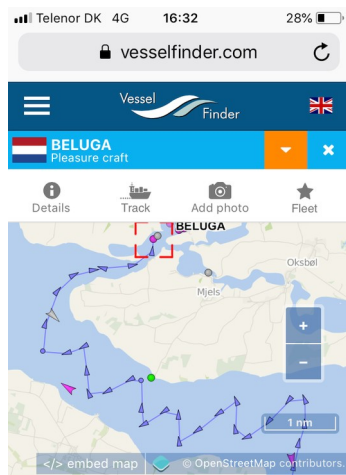
Impressies onder zeil



Atlantische oceaan 2012



Oostzee 2024



*Denemarken 2018, AIS
track opkruisen aan de
wind*



Oostzee 2024, navigatie info onder zeil

Op de kant



Fehmarn 2024



Fehmarn 2024



Nederland 2023



Detail hak en schroef, Nederland 2023



Fehmarn 2024 schuin van onderaf